



# ਐਚ ਏ ਯੂ ਨੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ

## ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਈ-ਟਰੈਕਟਰ

ਡੀਜ਼ਲ ਦੀਆਂ ਲਗਾਤਾਰ ਵਧ ਰਹੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਚੌਧਰੀ ਚਰਨ ਸਿੰਘ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ (ਐਚ ਏ ਯੂ), ਹਿਸਾਰ ਨੇ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਟਰੈਕਟਰ ਬਣਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਐਚ ਏ ਯੂ, ਈ-ਟਰੈਕਟਰ 'ਤੇ ਸੋਧ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਭਾਰਤ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਬਣ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਟਰੈਕਟਰ ਦਾ ਨਾਂ 'ਵਿਕਾਸ ਗ੍ਰੀਨਟ੍ਰੈਕ ਰੱਖਿਆ' ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਬਰਨਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਇੱਕ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਐਚ ਏ ਯੂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਕਰੀਬ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਇਸ ਟਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਲਈ ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਲੈ ਕੇ ਆਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਕਾਲਜ ਨੇ ਇਸ ਈ-ਟਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਐਮ ਟੈਕ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਵੈਂਕਟੇਸ਼ ਸ਼ਿੰਦੇ ਨੇ ਕਾਲਜ ਦੇ ਵਿਗਿਆਨੀ ਮੁਕੇਸ਼ ਜੈਨ ਦੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤੀ ਹੇਠ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਇਹ ਟਰੈਕਟਰ 16.2 ਕਿਲੋਵਾਟ ਦੀ ਲੀਥਿਅਮ ਆਇਨ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਚੱਲਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਬੈਟਰੀ 20 ਸਾਲ ਤੱਕ ਚੱਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਐਚ ਏ ਯੂ ਦੇ ਕੁਲਪਤੀ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਬੀ ਆਰ ਕੰਬੋਜ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਈ-ਟਰੈਕਟਰ 23.17

ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਚੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਈ-ਟਰੈਕਟਰ 25 ਹਾਰਸ ਪਾਵਰ ਦੇ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੈਕਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੈਕਟਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 32 ਫ਼ੀਸਦੀ ਸਸਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਬੀ ਆਈ ਐਸ ਕੋਡ ਦੀ ਪਰਵਾਨਤ ਹੱਦ ਤੋਂ 52 ਫ਼ੀਸਦੀ ਕੰਬਣੀ ਅਤੇ 20.52 ਫ਼ੀਸਦੀ ਸ਼ੋਰ ਘੱਟ ਹੈ। ਟਰੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਆਪਰੇਟਰ ਦੇ ਕੋਲ ਇੰਜਨ ਨਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਤਪਸ਼ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਿਹੜੀ ਕਿ ਚਾਲਕ ਲਈ ਅਰਾਮਦੇਹ ਸਾਬਿਤ ਹੋਵੇਗੀ।

ਇਹ ਟਰੈਕਟਰ 1.5 ਟਨ ਵਜ਼ਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨਾਲ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ ਦਾ ਸਫ਼ਰ ਤੈਅ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੈਨ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਐਚ ਏ ਯੂ ਦੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਪਰਖ ਸੰਸਥਾਨ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਵੀ ਹਨ, ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ-ਟਰੈਕਟਰ ਦੀ ਬੈਟਰੀ 9 ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਫ਼ਾਸਟ ਚਾਰਜਿੰਗ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਵੀ ਸੁਲੱਭ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਟਰੈਕਟਰ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਸਿਰਫ਼ 4 ਘੰਟੇ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਸ ਟਰੈਕਟ ਦੀ ਕੀਮਤ ਕਰੀਬ 6.50 ਲੱਖ ਰਪਏ ਹੈ। ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਧ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸਦੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਕਿੱਦਾਂ ਘਟਾਇਆ ਜਾਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਲਾਗਤ ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਟਰੈਕਟਰ ਉਹ ਸਾਰੇ ਸੰਦਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਪਹਿਲਾਂ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੈਕਟਰਾਂ ਲਈ ਖਰੀਦੇ ਜਾਂਦੇ ਸੀ। ਡੀਜ਼ਲ ਦੀ ਵਧ ਰਹੀ ਕੀਮਤ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਈ-ਟਰੈਕਟਰ ਕਿਸਾਨਾਂ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਕਿਫ਼ਾਇਤੀ ਸਾਬਿਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।